htw saar
Forschungsgruppe
Verkehrstelematik

Smart Mobility für das Saarland

Projekte und Perspektiven

Übersicht

1. Forschungsgruppe Verkehrstelematik
2. Smart Mobility
3. Pilotprojekte
4. Förderoptionen

1. Forschungsgruppe Verkehrstelematik

1. Forschungsgruppe Verkehrstelematik

htw saar
Forschungsgruppe
Verkehrstelematik

FGVT
Forschungsgruppe
Verkehrstelematik

Gegründet:
2004
Prof. Horst Wieker

Aktuell:
21 Mitarbeitende
6 Studierende

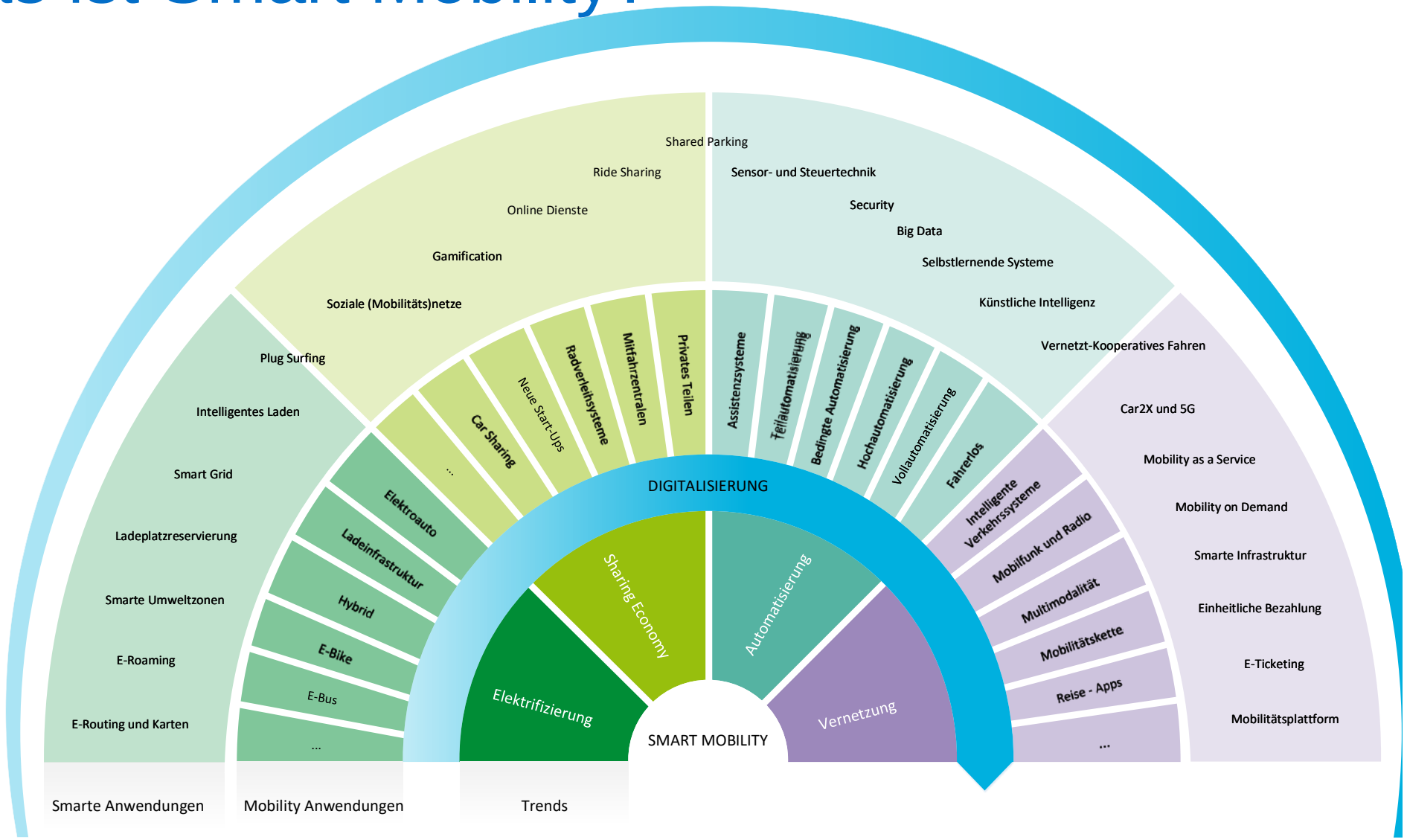
Hochschule für Technik
und Wirtschaft des
Saarlandes – htw saar

Forschungsvorhaben:
~26 Projekte
~20 Mio. € Förderung

Historie:
50+ Thesen
80+ Veröffentlichungen

2. Smart Mobility

2. Was ist Smart Mobility?

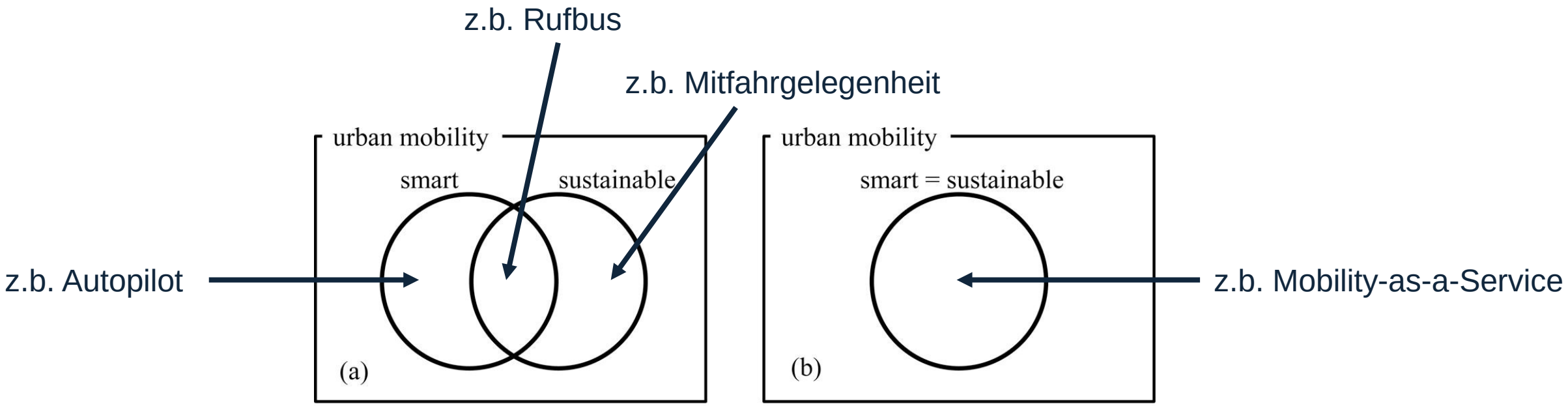


2. Definition

Smart Mobility steht für eine Zukunft der reibungslos-vernetzten Mobilität,
d.h. für ein effektives Verkehrssystem, welches auf Nachhaltigkeit, Attraktivität und Erschwinglichkeit optimiert ist und mit der Einführung automatisierter und elektrifizierter Fahrzeugsysteme einhergeht.

19.Jhd. 20.Jhd. 21.Jhd.

2. Nachhaltigkeit & Smart Mobility



Entwicklungspfade der Smart Mobility

(in Lyons (2018): *Getting smart about urban mobility*, Transportation Research Part A: Policy & Practice)

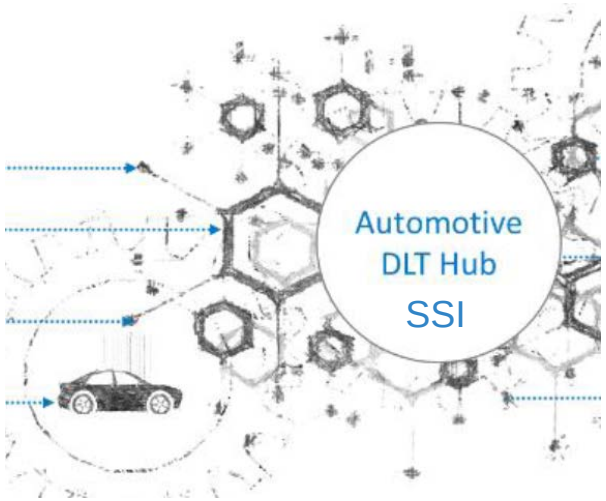
2. Unsere Vision

3. Pilotprojekte

3.1 Technologie und Wissenstransfer

- Um Smart Mobility zu ermöglichen bedarf es zahlreicher Technologien und deren Orchestrierung
- Die Rolle des Saarlandes muss es sein diese IKT mit zu entwickeln und am Puls der Technologie zu bleiben

gaia-x

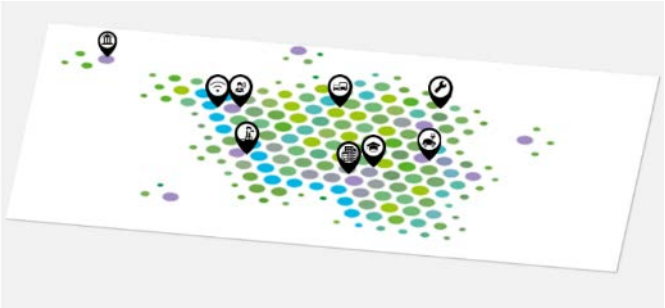


3.2 Regionalentwicklung

htw saar
Forschungsgruppe
Verkehrstelematik

KoSMoS
Kompetenzregion Smart Mobility

2017 - 2020



EM:POWER
Feldtest Wasserstoff im Saarland

2019 - 2021

INTEGRATE
Mobility-as-a-Service für das Saarland

2022 - 2024

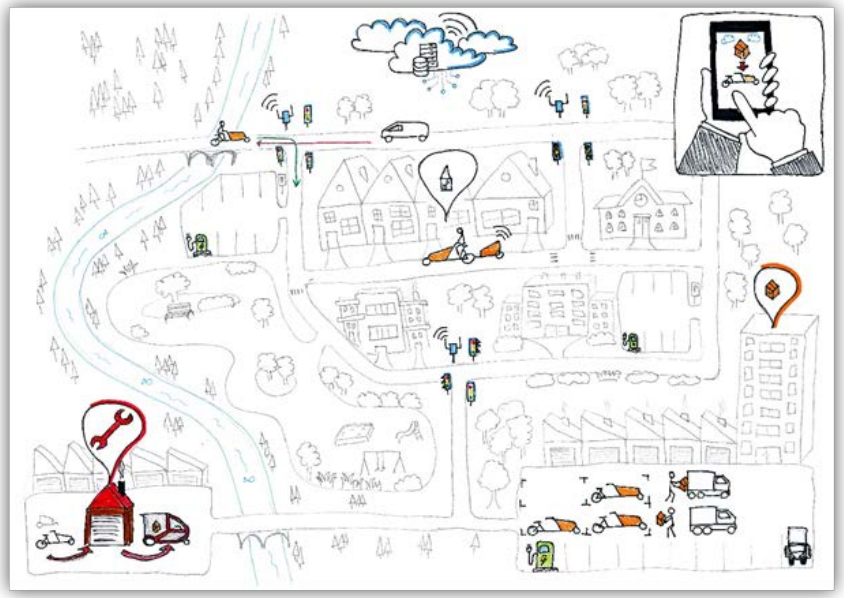
3.2 Regionalentwicklung

- **Weitere Vorhaben**

- Saarbrücken 2022- 2024: Hochautomatisiertes Shuttle auf dem ZF – Gelände (PIA)

© Saarbrücker Zeitung

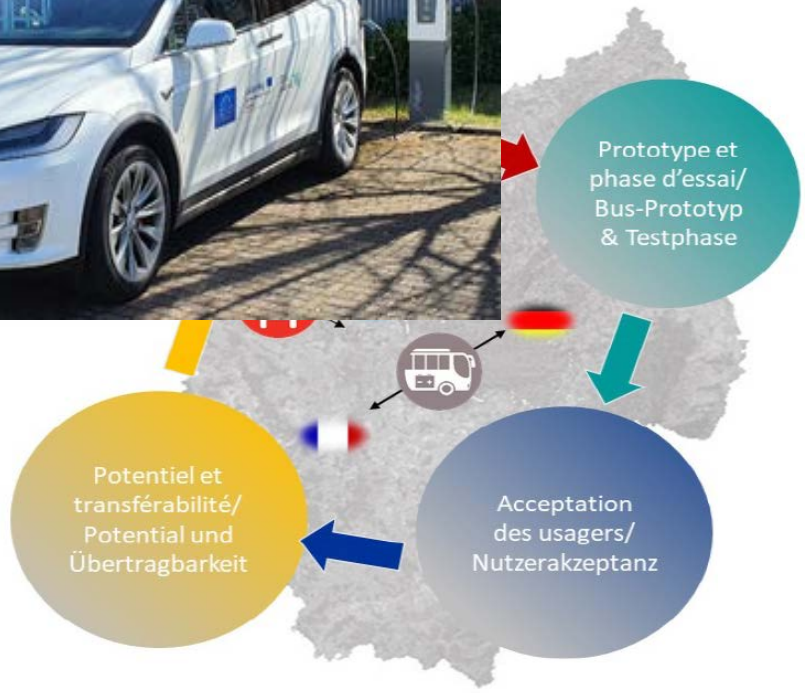
- Saarlouis 2022- 2025: Lastenrad Optimierung (LUMO:LO)



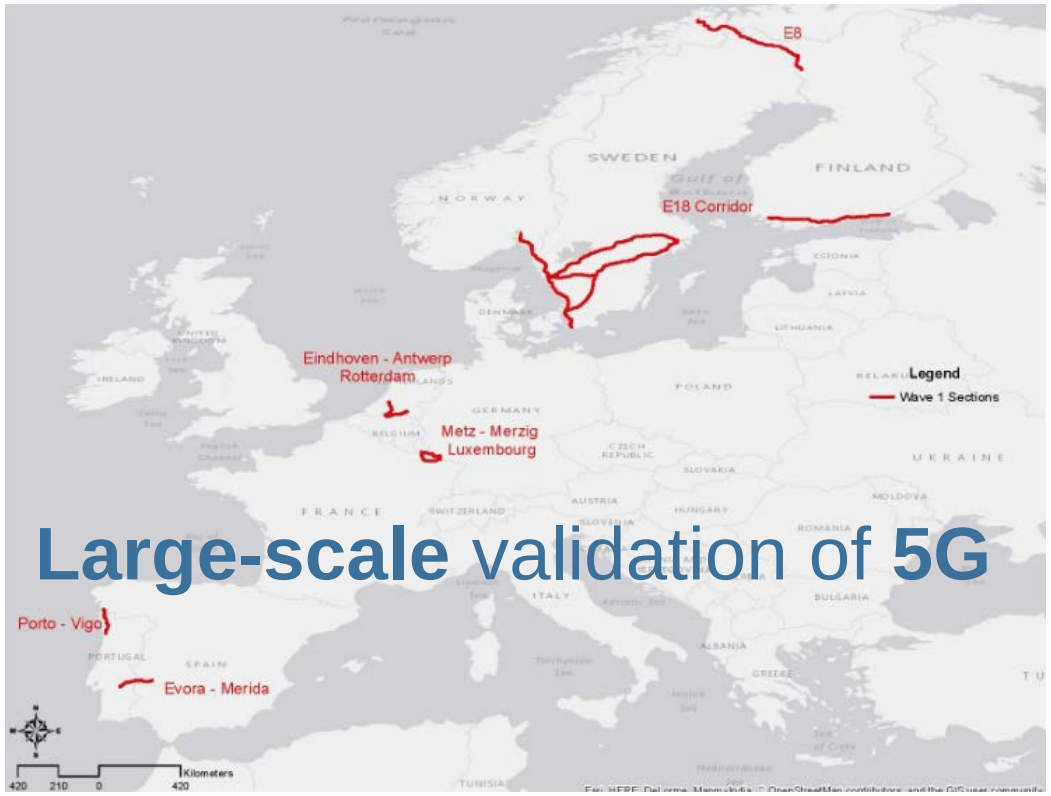
3.3 Grenzüberschreitende Forschung

htw saar
Forschungsgruppe
Verkehrstelematik

- Überherrn 2019- 2022: Pendler-Shuttles (TERMINAL)

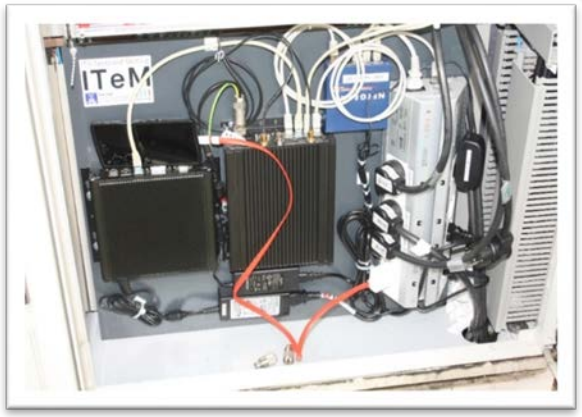


- Perl 2018- 2022: Test 5G Netz für automatisiertes Fahren (5GCroCo)



3.4 Testfelder im Saarland

- **Merzig**
- **Saarbrücken**
- **DLF-Testfeld**



4. Förderoptionen

4. Ideen & Ausblick

1. Service-ÖPNV: Rufbus und Sammeltaxis
2. Selbstlernendes Routing im ÖPNV
3. Pilotprojekt Mobility-as-a-Service (App Entwicklung und Rollout)
4. Erweiterung des Testfelds für automatisiert-vernetztes Fahren (z.b. intelligentes Fahrrad)
5. Dynamische Umweltzonen
6. Diskriminierungsfreie Ladesäulen
7. Kommunikation Fahrzeug zu Smart Home / Smart City / Smart Parking

htw saar
Forschungsgruppe
Verkehrstelematik

Ansprechpartner Fördermöglichkeiten Bund & EU:

Leander Kauschke
leander.kauschke@htwsaar.de

htw saar
Forschungsgruppe
Verkehrstelematik

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

4. Landesseitig

1. Europäischer Fond für Regionalentwicklung EFRE (Forschungsprojekte)
2. Zentrales Technologieprogramm Saar (Kooperation lokale Unternehmen und Forschung)
3. Nachhaltige Mobilität im Saarland

4. Bund und EU

1. FH Kooperativ (Kooperation lokale Unternehmen und Forschung)
2. KMUinnovativ (Autonomes Fahren)
3. IKT für Elektromobilität (Gewerbliche Flotten & Logistik, Ladesäulen)
4. Horizon Europe – Work Programme 8. Climate, Energy & Mobility
5. Sonderprogramm Stadt & Land (BMVI Radverkehrsprogramm)
6. IKK nachhaltige Mobilität (KfW Darlehen)
7. Mikro-Depots (Nahlogistik – BMUV)
8. Link