

# Kommunale Mobilitätskonzepte für das Saarland

10.03.2022, ASKO Europa Stiftung

# NMOB Förderstrategie

Flexibles Richtlinienpaket zur Förderung der nachhaltigen Mobilität im Saarland mit verschiedenen Fördertatbeständen zur Erreichung der im Koalitionsvertrag und im Verkehrsentwicklungsplan ÖPNV definierten Ziele.

*Koalitionsvertrages für die 16. Legislaturperiode des Landtages des Saarlandes (2017 – 2022):*

- Nachhaltige, multimodale Mobilität für das Saarland unter Beachtung der Ziele des Klimaschutzes, der Mobilitätsformen der Zukunft sowie alternativer Antriebsformen
- Anbindung und Erreichbarkeit des ländlichen Raums

# NMOB Förderstrategie

Flexibles Richtlinienpaket zur Förderung der nachhaltigen Mobilität im Saarland mit verschiedenen Fördertatbeständen zur Erreichung der im Koalitionsvertrag und im VEP ÖPNV definierten Ziele.

## *Verkehrsentwicklungsplan ÖPNV (Oberziele):*

- einfacher Systemzugang
- gleichberechtigte Teilhabe für alle
- gute Erreichbarkeit
- vernetzter Umweltverbund
- hohe Umweltqualität
- effizienter Ressourceneinsatz
- hohe Nutzerzufriedenheit
- positives Image

# NMOB Förderstrategie

## Richtlinienpaket NMOB (aktuell)

Ministerium für  
Wirtschaft, Arbeit,  
Energie und Verkehr  
**SAARLAND**

▼ Mobilität    Verkehrssicherheit    ▼ Planfeststellung    Aktuelle Meldungen    🔍

Thema: Verkehr

- NMOB - Rad  
WEITERLESEN >
- NMOB - Barrierefreiheit  
WEITERLESEN >
- NMOB - Bürgerbus  
WEITERLESEN >
- NMOB – Verkehrsträger sinnvoll verknüpfen  
WEITERLESEN >
- NMOB - Mobilität gut durchdacht  
WEITERLESEN >
- NMOB – Stadt und Land  
WEITERLESEN >
- NMOB – Sharing-Flotten  
WEITERLESEN >

# NMOB Förderstrategie

## Mobilitätsstationen



# NMOB Förderstrategie

## Richtlinienpaket NMOB

### Weitere Richtlinien 2022:

- 1) NMOB Digitalisieren & priorisieren



Abb. 1: Vernetzte Mobilität (Foto: Adobe Stock)



Abb. 2: Busampel (Foto: Stadtwerke Münster)

# NMOB Förderstrategie

Richtlinienpaket NMOB

Weitere Richtlinien 2022:

2) NMOB On Demand



Abb. 3: Fahrzeuge MainzRIDER (Foto: Mainzer Mobilität)



- Bediengebiet:**  
Stadteile  
• Drais  
• Finthen  
• Gonsenheim  
• Harsenbergr-Münchfeld  
• Kornbach  
• Dedizierte Haltestellen  
außerhalb der genannten  
Stadtteile



Abb. 4: Bediengebiet MainzRIDER (Foto: Mainzer Stadtwerke)



# NMOB Förderstrategie

Richtlinienpaket NMOB

Weitere Richtlinien 2022:

3) NMOB Alternative Antriebe

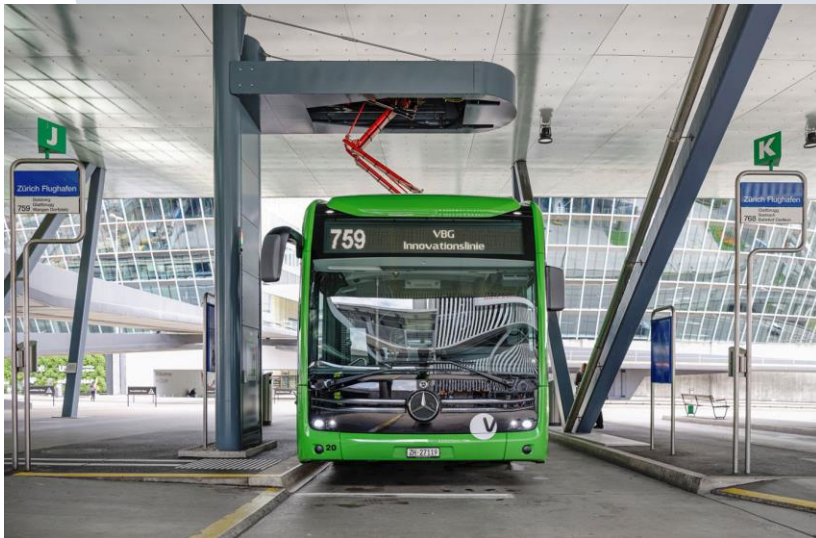


Abb. 5: Elektrobus VBG



Abb. 6: Wasserstoffbus Wiesbaden





# NMOB Förderstrategie

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit